

## Usine de production

**Bâtiments couverts :** 4 900 m<sup>2</sup>

**Terrain :** 15 000 m<sup>2</sup>

**Machines :** 15 CNC, 8 Tours,  
1 robot de soudure, 1 chaîne de peinture

**Méetrologie :** 2 CMM

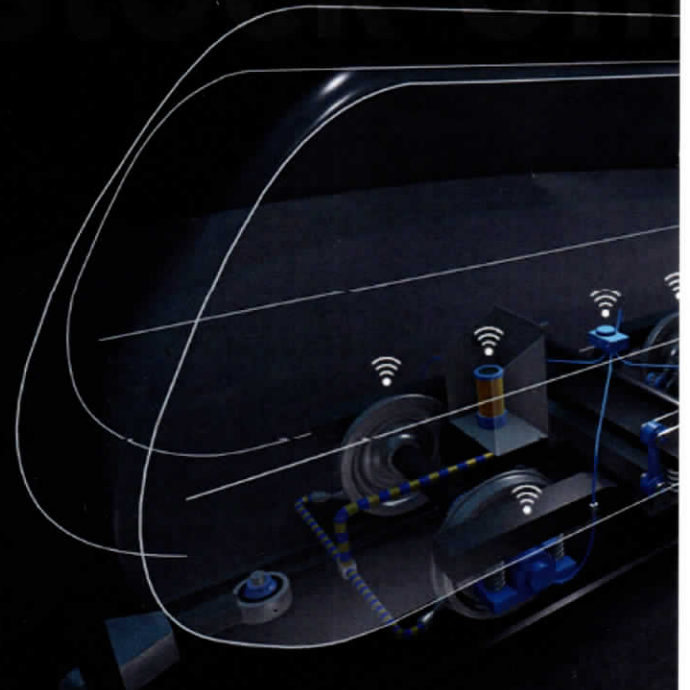
**Qualité :** Certifiée ISO 9001 V2015, EN 15085 (soudure), D.B. HPQ, et en cours de certifications ISO-22163 (norme ferroviaire) et ISO-14001 & 45001



**M3M**  
28, rue Aristide Gigot  
86120 LES TROIS MOUTIERS  
FRANCE



# Railway Rolling Stock Unit



Filiale du Groupe SKF | SKF Group subsidiary

## USINAGE ET PEINTURE D'ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

pour le matériel ferroviaire roulant, Trains,  
Tram, Metro, TGV, Trains de marchandise

### Résumé

M3M est une entreprise d'usinage de précision fondée en 1978.

M3M est spécialisée dans l'usinage de pièces de fonderie et de forge (acier, fonte, aluminium) et de composants critiques pour le matériel ferroviaire roulant (boîtes d'essieux, connecteurs et articulation TGV, flasques moteurs).

La société possède des compétences de fabrication et d'industrialisation incluant la gestion de nouvelles plateformes, l'ingénierie et les méthodes pour la production de séries comme de prototypes.

Elle possède également expertises et équipements d'usinages, de soudure, de peinture et d'assemblage.

### Historique et développement

1978

Création de l'entreprise

1988

Externalisation  
des productions  
SKF chez M3M

2019

Rachat par  
le Groupe SKF



## Hitachi

### Caravaggio Trains régionaux



#### Informations clés

Vitesse : 160 km/h

Rolling stock : Train Régional

Utilisateur : Trenord / Trenitalia

Constructeur : Hitachi Naples



## Stadler

### U-Bahn Metro Berlin



#### Informations clés

Vitesse : 70 km/h

Rolling stock : Métro Electrique

Utilisateur : BVG U-Bahn Berlin

Constructeur : Stadler



## Fret Ferroviaire



#### Informations clés

Boîte d'essieux Y25 :

pour wagons de transport marchandise

Production annuelle : de 15 à 18000 unités

### Stratégie SKF

Positionnement du Groupe SKF sur la croissance du transport ferroviaire marchandises et passagers.

Sécuriser les capacités de production en Europe pour les clients majeurs.

Offrir une solution complète de la conception à la fabrication d'éléments de matériel ferroviaire roulant "rolling stock", grâce à une implantation en France du Groupe SKF dans le ferroviaire depuis 1938, sur le site de 1300 collaborateurs de Saint Cyr sur Loire (37) et suite au rachat en 2019 de son fournisseur principal M3M (Mécanique des Trois Moutiers) implanté sur les Trois Moutiers (86) avec 56 collaborateurs.